VOLLELKTRISCHE AUFDACHKLIMAANLAGE FÜR ELEKTRO- UND HYBRIDBUSSE

# REVO®-E GLOBAL

## STARKES LEICHTGEWICHT SORGT WELTWEIT FÜR SPANNUNG

Die REVO®-E Global ist unsere neueste globale Klimaanlagenentwicklung für Busse mit alternativen Antrieben, die speziell für die Anforderungen der globalen Märkte entwickelt wurde. Besonderer Wert wurde auf Leichtbauweise, Leistung und einfache Installation gelegt.

Neben der Wärmepumpentechnologie haben die Kunden optional auch die Möglichkeit einer PTC-Heizung und der Batteriekühlung. Um das Fahrerlebnis zu verbessern, kühlt und heizt das System den Innenraum des Elektrofahrzeugs effizient und mit geringem Energieverbrauch. Das System ist eine “Plug & Play”-Einheit, die sogar vorgefüllt an den Kunden geliefert werden kann.

BEST-BUS-CLIMATE.COM

# REVO®-E GLOBAL

## HIGHLIGHTS

### Niedrige Life-Cycle Kosten

- Niedriger Energieverbrauch durch geringes Anlagen-Gewicht
- Kurze Abmessungen ermöglichen Platz für Batteriesysteme auf dem Dach
- Lange Laufzeiten durch bürstenlose EC-Gebläse
- Nahezu wartungsfrei

### Umweltfreundlichkeit

- Sicherheit vor Leckagen durch hermetisch dichten Kältemittelkreislauf
- Lärmemissionen optimiert

### Komfort

- Kälteleistung von 21 bis 40 kW
- Zuheizen mit PTC-Heizung oder Wärmepumpe optional möglich
- Tropical Version: Einsatz bei bis zu 55 °C Außentemperatur

### Reichweite

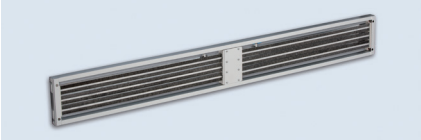
- Anwendungsbereich: -20 °C bis +55 °C
- Maximierung der Reichweite durch reduziertes Anlagen-Gewicht und hocheffiziente Wärmepumpe bis zu -10 °C (R407C)
- Stufenlose Regelung der PTC-Heizung
- Automatische Enteisungsfunktion auf Anfrage, für energiesparenden Wärmepumpenbetrieb bei kalten Außentemperaturen <5 °C
- Flexible und effiziente Leistungsabgabe durch stufenlos regelbare Verdichter und Ventilatoren

### Sonstiges

- Keine Verlegung von Kältemittelleitungen durch integrierten Kompressor
- Integrierter Plattenwärmetauscher für BTM
- Ausgelegt für R407C. R134a auf Anfrage

## PTC-HEIZUNG

Die neuen Hochvolt PTC Heizer ergänzen unsere Heizsysteme. Sie kommen immer dann zum Einsatz, wenn zusätzlicher Heizbedarf besteht. Im Betrieb lassen sich die PTC-Heizer mittels einer von Valeo entwickelten elektronischen Control Unit stufenlos regeln.



Optional mit PTC-Heizung, als 20 kW Variante erhältlich.

## TECHNISCHE DATEN

| | REVO®-E Global 250 | REVO®-E Global 350 | REVO®-E Global 400 | REVO®-E Global 450 | REVO®-E Global 500 |
|---|---|---|---|---|---|
| **Kälteleistung (kW)** | 21 | 26 | 33 | 35 | 40 |
| **Kälteleistung / Leistung Wärmepumpe (kW)** | 21 / 12 | 26 / 16 | 30 / 19 | 32 / 21 | 37 / 24 |
| **PTC Heizung (optional) (kW)** | 0-10 | 0-15 | 0-20 | 0-20 | 0-20 |
| **Hochvolt-Bereich** | 450VDC to 850VDC | 450VDC to 850VDC | 450VDC to 850VDC | 450VDC to 850VDC | 450VDC to 850VDC |
| **Kältemittel** | R407c | R407c | R407c | R407c | R407c |
| **Frischluft (optional)** | 20 % | 20 % | 20 % | 20 % | 20 % |
| **Gewicht (kg)**<br>**mit Wärmepumpe** | 180<br>250 | 210<br>260 | 215<br>280 | 240<br>270 | 230<br>290 |
| **Abschalttemperatur** | 50 | 50 | 50 | 55 | 55 |
| **Abmessungen (L x B x H in mm)** | 1.960 x 1.900 x 295 | 2.410 x 1.900 x 295 | 3.100 x 1.900 x 295 | 3.360 x 1.900 x 295 | 3.360 x 1.900 x 295 |
| **Batteriekühlung oder Frontbox-Anschluss*** | optional | optional | optional | optional | optional |
| **Lüfter / Gebläse** | 2 / 4 | 3 / 4 | 5 / 6 | 5 / 8 | 5 / 8 |
| | | SOP Q4/2024 | | | SOP Q2/2024 |

* max 7 / 10 kW - Batteriekühlung während der Fahrt / Nachtladung
Alle mit integriertem Wechselrichter 24 V / 380V DC, kundenspezifische Ausführung ohne DC/DC-Wandler möglich

Valeo Thermal Commercial Vehicles Germany GmbH
Postfach 1371 - D-82198 Gilching - Tel. +49 (0)8105 7721-0 - Fax +49 (0)8105 7721-119
www.valeo-thermalbus.com - Info-ValeoBus@valeo.com

09/23 - Änderungen und Irrtümer vorbehalten - Printed in Germany - © Valeo Thermal Commercial Vehicles Germany GmbH, 2023