



Imagens meramente ilustrativas

AR CONDICIONADO

Duplo Piso

CC430 P2

CC430 P3

CC430 T3

Melhor relação Peso x Performance

Confiabilidade

Conforto térmico



FOC 205_REV.00/Junho 2023

Valeo

Dados Técnicos

Características	CC430 P2	CC430 P3	CC430 T3
Capacidade Máxima	190.000 BTU/h (55kW)	195.000 BTU/h (57kW)	195.000 BTU/h (57kW)
Vazão Evaporador Superior	6.600 m³/h	6.600 m³/h	6.600 m³/h
Vazão Evaporador Inferior	2.200 m³/h	3.300 m³/h	3.300 m³/h
Vazão Condensador	11.600 m³/h	11.600 m³/h	11.600 m³/h
Peso*	136 Kg	153 Kg	164 Kg
Gás Refrigerante**	R134a - 9,7 Kg	R134a - 7,7 Kg	R134a - 7,7 Kg
Peso Compressor***	32 Kg	32 Kg	32 Kg
Compressor	Bock FK 40 / 650 cm³	Bock FK 40 / 650 cm³	Bock FK 40 / 650 cm³

* Peso total das unidades evaporadoras + condensador sem sistema de aquecimento integrado.

** Valores de carga de gás variam de acordo com a aplicação.

*** Peso do compressor sem embreagem.

Opcionais	Características	CC430
Sistema de Aquecimento Integrado	Capacidade de Aquecimento	136.500 BTU/h (40kW)

Evaporadores

- Superior com 6 ventiladores
- Inferior com até 3 ventiladores
- Alta performance e durabilidade
- Baixo nível de ruído
- Alta capacidade de refrigeração



Superior
Porta Pacote
CC430 P2/P3



Superior
Traseiro
CC430 T3



Inferior
Traseiro
CC430 P3/T3



Inferior
Porta Pacote
CC430 P2

Imagens meramente ilustrativas

Condensador



Características

- Alta vazão de ar
- Alta capacidade de refrigeração
- Baixo nível de ruído
- Baixo custo de operação
- Facilidade de manutenção
- Composto por materiais sustentáveis
- 5 ventiladores de alta performance e durabilidade
- Condensador 100% em alumínio

Aplicação

Ônibus Rodoviário
Duplo Piso

Características Técnicas

Comando eletrônico digital

- Comando inteligente
- Controle automatizado (mantém o aparelho na temperatura programada)
- Alarme para diagnóstico de falhas

Placa Elétrica

- Alta confiabilidade
- Fácil manutenção

Compressor

- Alta performance
- Alta durabilidade

Ventiladores

- Baixo ruído
- Alta performance
- Alta durabilidade

