

UNIDAD DE AIRE ACONDICIONADO DE TECHO PARA EL AUTOBÚS ELÉCTRICO Y HÍBRIDO

REVO[®]-E GLOBAL



REVO[®]-E GLOBAL complementa nuestra gama de aire acondicionado para vehículos eléctricos, homologado para las exigencias de los mercados globales. Como principales características se destacan: mejor relación peso x desempeño, confiabilidad, confort térmico y fácil mantenimiento. También dispone de los opcionales: Calefacción PTC y BTM (Gestión de temperatura de la batería).

BEST BUS CLIMATE

FOC 205_REV.00/Junio 2023



INFORMACIONES IMPORTANTES



Ciclo de Vida

- Bajo consumo de energía en el vehículo, debido al bajo peso del equipo y el sistema de control térmico optimizado;
- Dimensiones reducidas permitiendo espacio en el techo para el sistema de baterías;
- Larga duración debido al control inteligente de los ventiladores electrónicos;
- Prácticamente libre de mantenimiento.



Sostenibilidad

- Seguridad contra fugas debido al circuito de gas refrigerante herméticamente sellado;
- Contribuye a la reducción de la emisión de CO², ya que no necesita energía mecánica;
- Funcionamiento silencioso.



Autonomía

- Mayor autonomía debido al bajo peso del equipo;
- Control variable de calefacción vía PTC;
- Optimización del consumo de energía mediante gestión térmica mediante control proporcional integral, como: ventiladores electrónicos y compresor integrado.



Confort

- Capacidad de refrigeración con control variable inteligente de hasta 33 kW;
- Calefacción PTC eléctrica opcional.



Otros

- Compresor integrado, sin necesidad de instalación de líneas de gas refrigerante;
- Diseñado para R407C;
- Mejor la interfaz con todos los carroceros de autobús OEM.



Opcional con calefacción PTC, disponible en versiones con 20 kW.

CALEFACCIÓN PTC

Los nuevos calentadores PTC de alta tensión complementan como opcional el sistema térmico del aire acondicionado REVO®-E GLOBAL.

DATOS TÉCNICOS

Características	REVO®-E GLOBAL Refrigeración	REVO®-E GLOBAL Refrigeración + Calefacción PTC ⁽⁶⁾	REVO®-E GLOBAL Refrigeración + BTM ⁽⁵⁾
Capacidad de refrigeración máxima	113.000 BTU/h (33 kW)	113.000 BTU/h (33 kW)	113.000 BTU/h (33 kW)
Capacidad de calefacción máximo	-	68.500 BTU/h (20 kW)	-
Capacidad BTM ⁽⁵⁾	Durante el uso	-	Máximo 7 kW
	Durante la carga	-	10 kW
Consumo de corriente (A) @ 600 Vdc	18 ⁽¹⁾ 11 ⁽²⁾ 4 ⁽³⁾	18 ⁽¹⁾ 11 ⁽²⁾ 4 ⁽³⁾	18 ⁽¹⁾ 11 ⁽²⁾ 4 ⁽³⁾
Renovación de aire ⁽⁴⁾	20%	20%	20%
Flujo de aire del evaporador	6.900 m ³ /h	6.900 m ³ /h	6.900 m ³ /h
Peso de la unidad	230 kg	250 kg	250 kg
Gas refrigerante	R407C	R407C	R407C
Dimensiones C x L x A (mm)	3.100 x 1.900 x 295	3.100 x 1.900 x 295	3.100 x 1.900 x 295
Radio del techo (mm)	7.000 - 12.000	7.000 - 12.000	7.000 - 12.000
Máxima altitud (m)	3.000	3.000	3.000

- 1- Capacidad máxima (compresor eléctrico a toda velocidad);
- 2- Temperatura en el habitáculo a 27°C y temperatura externa a 35°C;
- 3- Al llegar al setpoint;
- 4- Considerando el flujo libre total de aire del evaporador;
- 5- Gestión térmica de baterías;
- 6- La calefacción vía heat-pump es una opción disponible bajo demanda.